

# UAZ HUNTER

## LEYENDA TODOTERRENO



**UAZ**

DESDE 1941

# ELIJA SU PROPIO CAMINO



El moderno UAZ Hunter es un apasionado cazador de aventuras. Un vehículo nacido con la seguridad de ser plenamente fiable sobre cualquier terreno. Manejado por varias generaciones de conductores, para quienes viajar a los lugares inexplorados de la Tierra fué posible sólo gracias a este modelo de UAZ.

En 1972 la Fábrica de Automóviles de Ulyanovsk presentó un nuevo modelo de vehículo todoterreno: el UAZ-469.

En 1974 tres modelos UAZ-469 de serie con suspensión reforzada conquistaron la altura de 4.000 metros sobre el nivel del mar a través de las impredecibles y peligrosas laderas serpenteantes del monte Elbrus.

Durante las décadas de su vida activa, UAZ-469 adquirió la reputación del trabajador infatigable y luchador tenaz contra las dificultades de cualquier tipo de terreno. Justo por tal razón, se convirtió en la base de una nueva generación de automóviles - UAZ Hunter. ¡Hemos conservado la tradición de aquel clásico todoterreno para los que prefieren seguir siempre su propio camino!



# SIGUIENDO LAS TRADICIONES

MÁS DE 40 AÑOS DE EXPERIENCIA DE UAZ EN LOS ÁMBITOS DE DISEÑO Y USO EN LAS CONDICIONES MÁS DURAS NOS PERMITEN HABLAR DE UN DISEÑO IDEAL CON CARACTERÍSTICAS TODOTERRENO DEL CHASIS DE UAZ HUNTER.

La base de este fiable chasis es del tipo escalera que posee mucho mayor rigidez que una estructura de soporte abierto y, además, es más versátil que una carrocería de soporte. Sólido, resistente, versátil y adaptable a un amplio espectro de posibles usos del vehículo: así es el moderno chasis del UAZ Hunter que supera la prueba del tiempo.



## TRANSITABILIDAD



## DIRECCIÓN

Un mecanismo de dirección de alta fiabilidad y durabilidad insuperable aguanta esfuerzos extremos incluso por los caminos rurales

## EJES

Los ejes rígidos tipo «Spacer» delantero y trasero garantizan fiabilidad de las estructuras de suspensión y transmisión, así como un alto nivel de estabilidad. Su mantenimiento es fácil y su vida útil es aún más prolongada.



## SUSPENSIÓN

La suspensión delantera de muelle asegura una buena maniobrabilidad y el confort de los pasajeros. Además, su mantenimiento es sencillo.

El estabilizador transversal de la suspensión delantera ayuda a reducir el balanceo, mejora la maniobrabilidad del vehículo y aumenta el nivel de seguridad y confort.

La suspensión trasera con ballestas triples permite al vehículo tomar cargas extremas y ser fiable fuera de la carretera.

## SISTEMA DE FRENADO

El mecanismo de freno de doble pistón asegura una constante y alta potencia de frenado, así como una mayor fiabilidad y durabilidad del sistema.

Los frenos de disco delanteros mejoran la calidad del frenado y aumentan su eficiencia tanto en carreteras asfaltadas como en vías rurales.

El sistema distribuye las fuerzas de frenado de las ruedas entre los ejes delantero y trasero depende de la carga del vehículo, evitando así el bloqueo de los frenos.

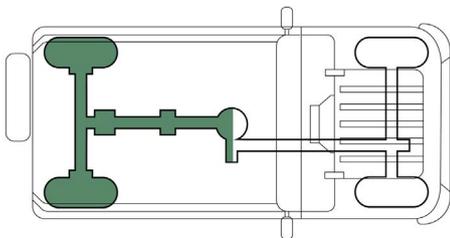
Gracias a su ubicación en el árbol cardán, el freno de mano está protegido contra la nieve y el barro. Además, su mantenimiento es sencillo.

# CONTINUANDO LA MARCHA

IMAGÍNESE EL TERRENO MÁS DIFÍCIL POSIBLE:  
¡PENDIENTES ESCARPADAS, CUESTAS  
IMPREDECIBLES, TORRENTES PELIGROSOS!

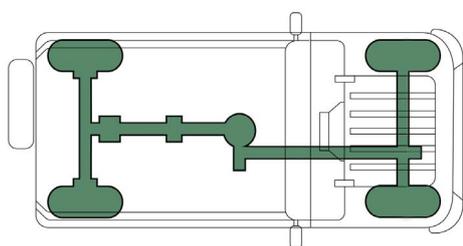
## SISTEMA DE TRACCIÓN 4X4

UAZ Hunter tiene la capacidad de enfrentar cualquier tipo de terreno gracias a la tracción 4x4 con la transmisión reductora. Dando su elevada transitabilidad, el Hunter no flaquea incluso en las situaciones más difíciles. Y sobre el asfalto, podrá sentir cómo su nuevo UAZ acelera con firmeza mientras mantiene la trayectoria.



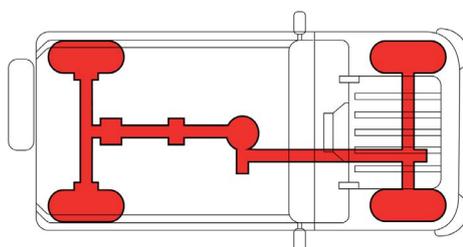
## TRACCIÓN TRASERA 2H

Garantiza el ahorro de combustible, ya que el 100% del momento de torsión se transmite al eje trasero.



### TRACCIÓN 4X4, 4H

Torque está dividido entre los ejes en proporción 50:50 para el uso en condiciones todoterreno.



### TRACCIÓN 4X4, 4L Y TRANSMISIÓN REDUCTORA

Garantiza la máxima capacidad de paso y se utiliza para desplazarse por terrenos extremos.

# MANTENIENDO EL ESTILO DE GUERRERO

Nuevo UAZ Hunter aún hoy conserva las legendarias características del verdadero todoterreno de Ulyanovsk. El vehículo militar con modificaciones mínimas, pero adaptado a la vida civil, que sigue materializando valores tantos como sencillez, practicidad y fiabilidad.

La geometría regular de las líneas de su carrocería es reconocible a primera vista. Su aspecto disciplinado y fiable nos dice que este vehículo fue construido para afrontar las circunstancias más imprevistas.



También está disponible la versión con el techo de tela



Rueda de repuesto íntegra



Una fina parilla metálica protege al radiador contra la agresividad del medio exterior



Parachoques resistente de eficacia probada

# LOGRANDO LA ARMONÍA INTERIOR

DISPOSICIÓN ELEVADA DE LA CABINA,  
FÁCIL ACCESO A LOS MANDOS DE CONTROL  
Y EL ASIENTO DEL CONDUCTOR CONFORTABLE  
GARANTIZAN LA VISIBILIDAD EXCELENTE.

La disposición elevada de la cabina permite controlar la situación en el camino, mejora la maniobrabilidad e incrementa el nivel de seguridad en cualquier circunstancia. Los asientos delanteros cuentan ahora con varios niveles de regulación longitudinal.



Ubicación clásica de la palanca de cambios



Volante ergonómico UAZ



Panel de instrumentos clásico que combina datos informativos, solidez y practicidad

Confort, sencillez y funcionalidad hacen el interior del nuevo UAZ HUNTER perfectamente preparado para lidiar con cualquier situación.

Espacio entre los asientos delanteros y traseros permite moverse fácilmente dentro de la cabina.

Todos los materiales de la cabina están diseñados para resistir grandes cargas gracias a su elevada solidez.

El material de los asientos es tan práctico, que se puede lavar simplemente con agua.

Y para las pertenencias importantes siempre habrá lugar en las amplias y hondas cavidades de las puertas delanteras y traseras, así como en el maletero.



Manija para mantener la postura del pasajero en el asiento delantero



Mecanismo fiable de apertura y bloqueo de los vidrios de las puertas



Asientos traseros espaciosos para pasajeros



Cómodo ángulo de carga de equipaje en el maletero



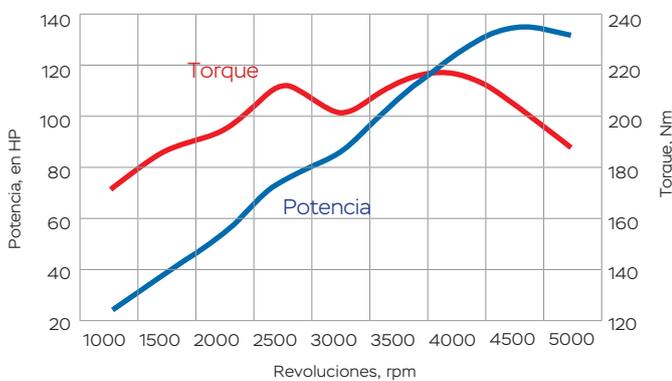
Para transportación de cargas y equipaje de grandes dimensiones, los asientos traseros se pueden plegar en la posición 60/40 o convertirlos en un espacio para dormir, plegándolos a 180°

# ¡ES HORA DE APLICAR LA FUERZA!

TODA LA POTENCIA DE UN MOTOR CON UNA ROBUSTA CAJA DE CAMBIOS MECÁNICA DE 5 VELOCIDADES ESTÁ EN SUS MANOS

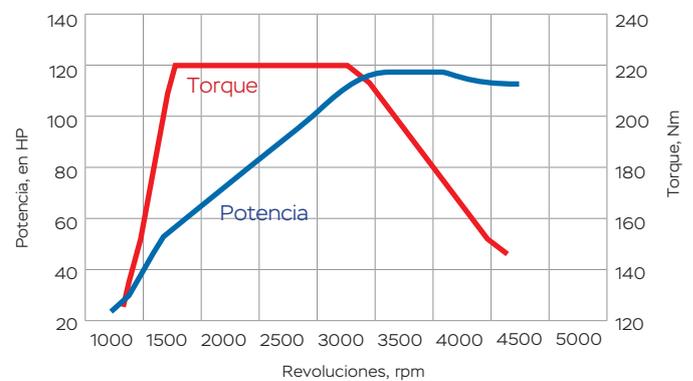
## MOTOR A GASOLINA DE 2,7 L DE CILINDRADA Y 134,6 HP DE POTENCIA

CARACTERÍSTICA TORQUE-VELOCIDAD

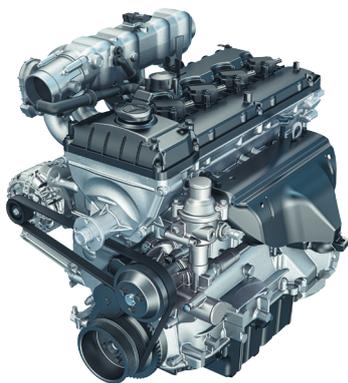


## MOTOR a DIESEL DE 2,2 L DE CILINDRADA Y 114 HP DE POTENCIA

CARACTERÍSTICA TORQUE-VELOCIDAD



Motores a gasolina y diesel excelentes, conocidos por su sólido diseño, fácil rendimiento sin depender de la calidad de combustible y su trabajo estable en caminos rurales.



Motor a gasolina del nuevo UAZ Hunter de 2,7 litros con un torque de 217 Nm y una potencia de 134,6 HP es el motor sólido y potente puede rendir a plena capacidad en cualquier situación. Las características del motor del nuevo UAZ Hunter permiten disponer del 90 % del torque en un rango de 2.000 a 4.600 rpm.

¡Este amplio rango brinda al conductor posibilidades ilimitadas sobre cualquier terreno!

El motor a diésel que impulsa el nuevo UAZ HUNTER ha sido desarrollado en colaboración con las principales compañías tecnológicas internacionales. Está equipado con el sistema Common Rail de la marca BOSCH mundialmente conocida y un mecanismo distribuidor de gas con transmisión por cadena, que permite reducir significativamente los gastos en mantenimiento técnico.



## TRANSMISIÓN

La caja de cambios de 5 velocidades con una relación de transmisión perfectamente seleccionada, hace que los viajes en el nuevo UAZ Hunter sean mucho más agradables y confortables.

¡Independientemente del tipo de cubierta del camino! La marcha por las vías asfaltadas será mucho más suave y económica. Y al conectar el eje delantero pueden mantener fácilmente el control del vehículo sobre cualquier tipo de terreno.

# PROBANDO EL UAZ HUNTER

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| Geometría y peso                                |                                                            |                         |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Cantidad de asientos                            | 5                                                          |                         |
| Longitud, en mm                                 | 4050                                                       |                         |
| Ancho con/sin espejos, en mm                    | 2010 / 1775                                                |                         |
| Altura, en mm                                   | 1950                                                       |                         |
| Distancia entre los ejes, en mm                 | 2380                                                       |                         |
| Ancho de vía delantera/trasera, en mm           | 1465 / 1465                                                |                         |
| Distancia libre al suelo, mínima, mm            | 210                                                        |                         |
| Profundidad de vadeo, en mm                     | 500                                                        |                         |
| Peso en vacío, en kg                            | 1760                                                       |                         |
| Peso bruto, en kg                               | 2495                                                       |                         |
| Capacidad de carga, en kg                       | 735                                                        |                         |
| Motor y transmisión                             |                                                            |                         |
| Tipo de motor                                   | motor a gasolina                                           | motor a diésel          |
| Combustible                                     | gasolina con octanaje mínimo de 92                         | diésel                  |
| Cilindrada, en l                                | 2,693                                                      | 2,235                   |
| Potencia máxima, en HP (kW)                     | 134,6 (99,0) a 4,600 rpm                                   | 113,5 (83,5) a 3500 rpm |
| Momento de torsión máximo, en N·m               | 217,0 (22,1) a 3,900 rpm                                   | 270 a 1300-2800 rpm     |
| Fórmula de las ruedas                           | 4 x 4                                                      |                         |
| Caja de cambios                                 | de 5 cambios, mecánica                                     |                         |
| Caja de transferencia                           | de 2 velocidades con desconexión del eje delantero         |                         |
| Tracción                                        | trasera constante con conexión rígida del eje delantero    |                         |
| Suspensión, frenos y neumáticos                 |                                                            |                         |
| Frenos delanteros                               | de disco                                                   |                         |
| Frenos traseros                                 | de tambor                                                  |                         |
| Suspensión delantera                            | dependiente, de muelle con estabilizador transversal       |                         |
| Suspensión trasera                              | dependiente, en dos ballestas semielípticas longitudinales |                         |
| Neumáticos                                      | 225/75 R16                                                 |                         |
| Velocidad y eficiencia                          |                                                            |                         |
| Velocidad máxima, en km/h                       | 130                                                        | 120                     |
| Consumo de combustible, en l/100 km (a 90 km/h) | 13,2                                                       | 10,6                    |
| Capacidad de los depósitos de combustible, en l | 70                                                         |                         |

**COLOR DE LA CARROCERÍA**



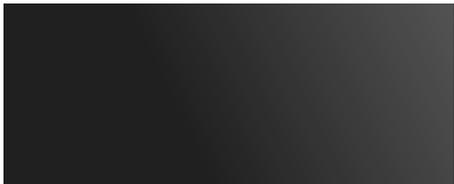
Gris oscuro metalizado



Marrón metalizado



Verde oscuro metalizado



Negro metalizado



Blanco no metalizado



Para las modificaciones especiales

**RINES**

Los nuevos rines de 16 pulgadas garantizan una marcha increíblemente cómoda, incluso por las vías rurales

**RINES DE ACERO DE 16 PULGADAS**

**RINES DE ALEACIÓN DE 16 PULGADAS**





Un verdadero todoterreno debe pasar fácilmente cualquier prueba.

Las soluciones modernas y las tecnológicas elaboradas por los fabricantes principales del mundo garantizan las características excelentes de nuestros vehículos, así como su alto nivel de confort y seguridad.

A lo largo de más que 75 años, nuestros todoterrenos han demostrado las características sobresalientes en cualquier condición climática y sobre cualquier terreno.

Los cientos de miles de kilómetros por las estepas de Asia Central, en las montañas del Cáucaso Sur, en los desiertos de África, en las vastas extensiones del Extremo Norte y, por último, la triunfante ascensión al pico más alto de Europa – el Elbrus–, han permitido a nuestros vehículos convertirse en símbolo de superación de cualquier obstáculo en las condiciones más extremas.

UAZ. Sinónimo de fiabilidad. Símbolo de superioridad.

## **UAZ.CL**

Si tiene alguna pregunta sobre la adquisición y mantenimiento de los vehículos UAZ, dirjase a los concesionarios oficiales de su región.

El contenido de este folleto está destinado únicamente para fines publicitarios. Los colores de la carrocería y acabados interiores aquí mostrados pueden variar ligeramente de los colores reales debido a las limitaciones cromáticas de la impresión. Las ilustraciones pueden asimismo mostrar accesorios y equipos opcionales que no están incluidos en el equipamiento básico del vehículo. Algunos equipos pueden variar en función de cada mercado.

La compañía se reserva el derecho de modificar sin previo aviso las especificaciones y los equipos indicados en este folleto.