



UAZ PATRIOT

LO PRINCIPAL ESTÁ ADENTRO



NUESTROS VALORES SON SIMPLES Y CLAROS

No gastar palabras en balde, no dejar a los amigos en apuros – son principios simples y claros que guían a un hombre verdadero por la vida.

Del mismo modo, nosotros no nos apartamos de nuestros principios. Chasis resistente, eje delantero con conexión rígida part-time caja de transferencia con reducción – son soluciones comprobadas para un vehículo con tracción 4x4 sin concesiones. Continuamos fabricando todoterrenos verdaderos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Ventajas del nuevo motor de gasolina ZMZ PRO en comparación con su antecesor:

potencia y torque incrementados a 150 hp y 235 N·m (eran de 135 y 217 respectivamente)

pico de torque desplazado a una zona de revoluciones más bajas, hasta la marca de 2650 rpm en lugar de 3900 rpm

cumple con las normas ecológicas Euro-5

NUEVO MOTOR ZMZ PRO



Tipo: Lineal
Combustible: Gasolina AI-92
Sistema de inyección: Inyector
Cilindrada: 2693 cm³
Potencia: 150 hp
Número de cilindros: 4
Número de válvulas: 16
Rendimiento: 11,5 l/100 km

MOTOR DIÉSEL TURBO

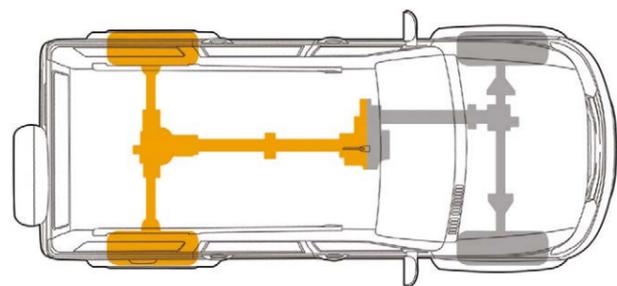


Tipo: Lineal
Combustible: Diésel
Sistema de inyección: Common rail
Cilindrada: 2235 cm³
Potencia: 113,5 hp
Número de cilindros: 4
Número de válvulas: 16
Rendimiento: 9,5 l/100 km

VENTAJAS TÉCNICAS

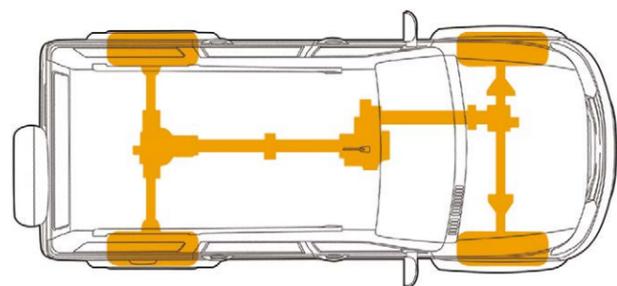
CAPACIDAD TODOTERRENA

UAZ Patriot mantiene todas las ventajas de un vehículo todo terreno de tracción 4x4 de primera clase, capaz de llegar a los lugares más inaccesibles del país: insuperable capacidad de paso geométrica, estructura rígida del shassis, alta distancia al suelo y tracción 4x4 part-time con reducción. A estas ventajas se suma el bloqueo del diferencial trasero controlado electrónicamente.



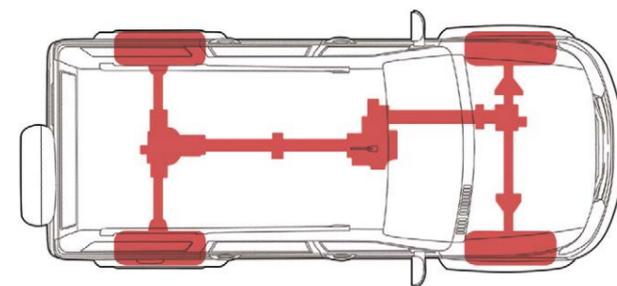
2H Tracción trasera

El torque se transmite solo a las ruedas traseras, permitiendo ahorrar combustible al conducir en condiciones normales



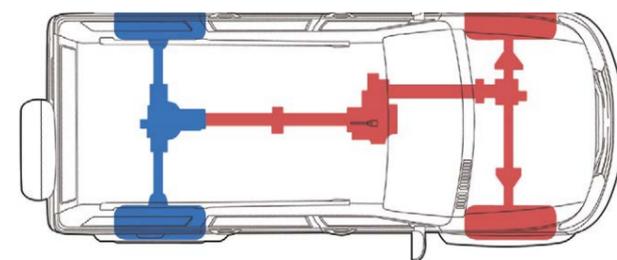
4H Tracción 4x4

La tracción 4x4 part-time cumple perfectamente sus funciones al conducir en condiciones difíciles de camino y clima



4L Tracción 4x4 con reducción

La conexión de marcha reducida en la caja de transferencia con una relación de transmisión de 2,542 es ideal para los caminos intransitables más difíciles



4L+ Bloqueo del diferencial trasero

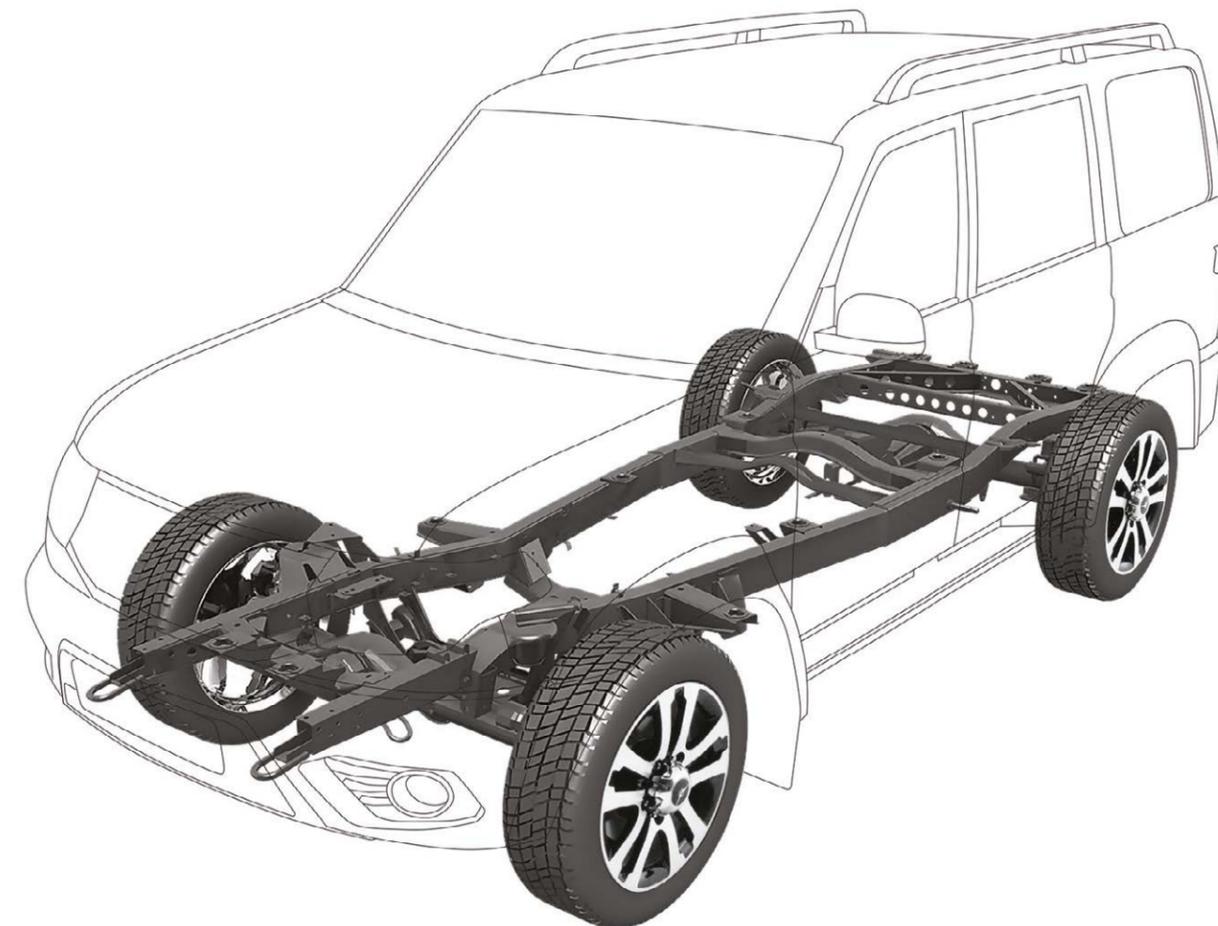
El bloqueo del diferencial trasero de la marca Eaton está diseñado para maximizar la capacidad todoterrena y se activa con un botón en el interior del vehículo

CARACTERÍSTICAS ESTRUCTURALES DEL SHASIS

El resistente shasis de larguero protege la carrocería contra los impactos, así como de las cargas de torsión y tracción que surgen al conducir en caminos intransitables, al remolcar un remolque pesado o al tirar de un vehículo atascado. Esta estructura permite prolongar la vida útil del vehículo, incluso en las más severas condiciones de operación.

VENTAJAS:

- 1 Aislamiento contra los impactos
- 2 Protección contra la torsión
- 3 Protección contra la tracción
- 4 Distribución uniforme de la carga
- 5 Prolongación de la vida útil del vehículo



SEGURIDAD

UAZ Patriot renovado posee equipos modernos y alcanza un nuevo nivel de seguridad. Toda su familia estará seguramente protegida en UAZ Patriot renovado gracias a las bolsas de aire delanteras, los cinturones de seguridad con pretensores y el sistema de sujeción para sillas de seguridad para niños Isofix.



Bolsas de aire para el conductor y el pasajero delantero



Sujeción ISOFIX para sillas de seguridad para niños



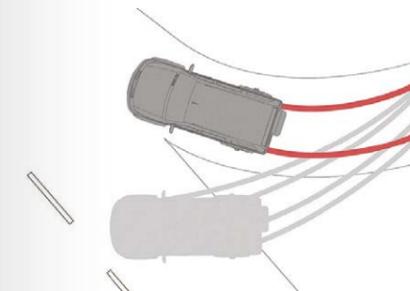
Cinturones de seguridad con pretensores, limitadores de fuerza y ajustadores de altura



Pasamanos para subir confortablemente

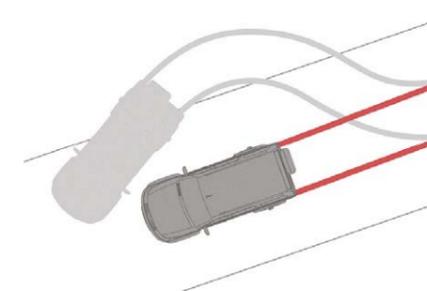
SISTEMA DE SEGURIDAD ACTIVA EN UAZ PATRIOT RENOVADO

UAZ Patriot está equipado con el programa electrónico de estabilidad ESP (en combinación con el sistema antibloqueo de ruedas ABS y el sistema la distribución de frenado EBD). El sistema ESP fue introducido a UAZ Patriot juntamente con la compañía alemana BOSCH. Como parte de este nuevo sistema en UAZ Patriot renovado, aparece una amplia gama de funciones para mejorar la seguridad activa.



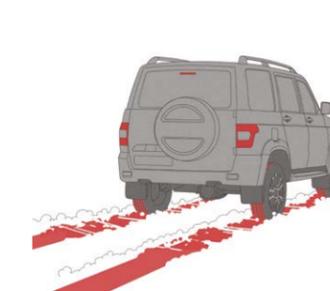
Sistema ESP

permite mantener la trayectoria del vehículo en situaciones con mayor riesgo de derrape, deslizamiento lateral o vuelco. En UAZ Patriot renovado este sistema se desactiva con un botón



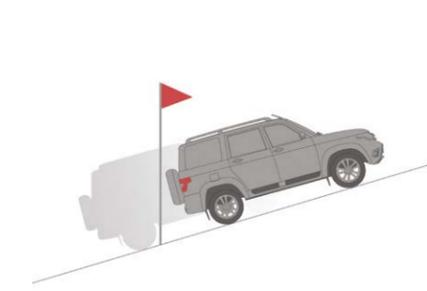
Sistema ABS

evita el bloqueo de las ruedas durante el frenado para conservar la estabilidad y el control del vehículo, y en la mayoría de los casos reduce la distancia de frenado



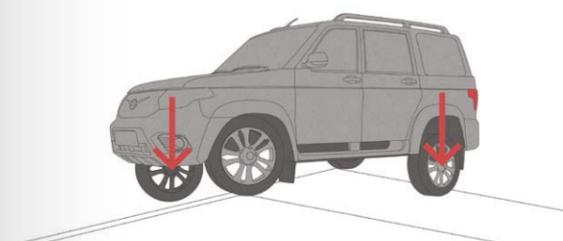
Modo Off-Road

se activa con un botón independiente en la consola central para lograr un frenado más eficiente sobre superficies sueltas



Asistente de arranque en pendientes (HHC)

mantiene el vehículo inmobilizado durante unos segundos para que el conductor tenga tiempo de poner el pie en el acelerador sin que el vehículo retroceda



Sistema de control de tracción (TCS)

Activa la función de bloqueo electrónico de los diferenciales entre ruedas, optimizando la tracción en las ruedas motrices



Asistencia hidráulica de frenado (HBA)

se activa en caso de frenado de emergencia para lograr una parada más brusca aplicando una presión rápida pero insuficiente sobre el pedal del freno

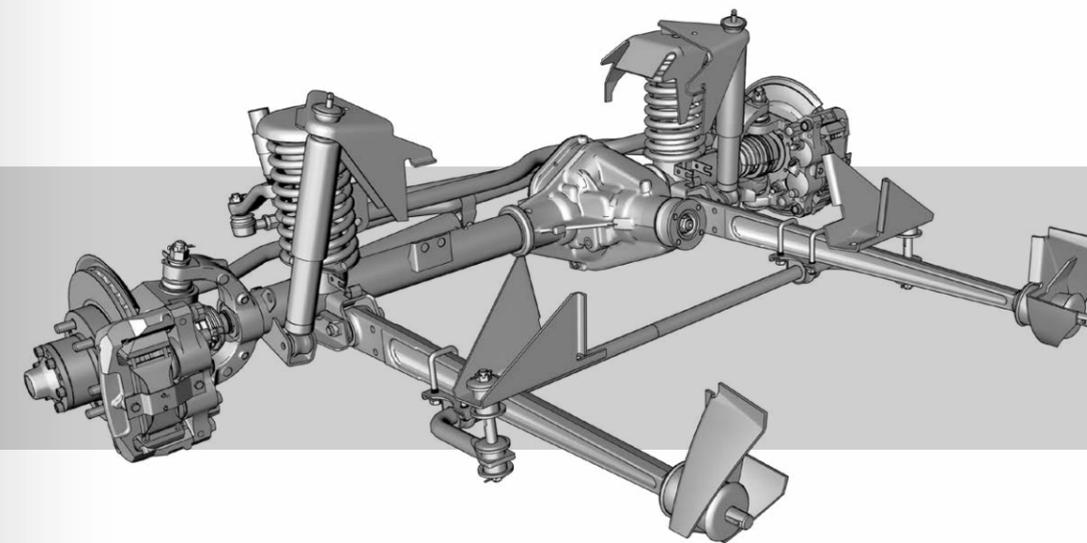


Sistema de control de frenado en curva (CBC)

distribuye el frenado en cada rueda al frenar en una curva

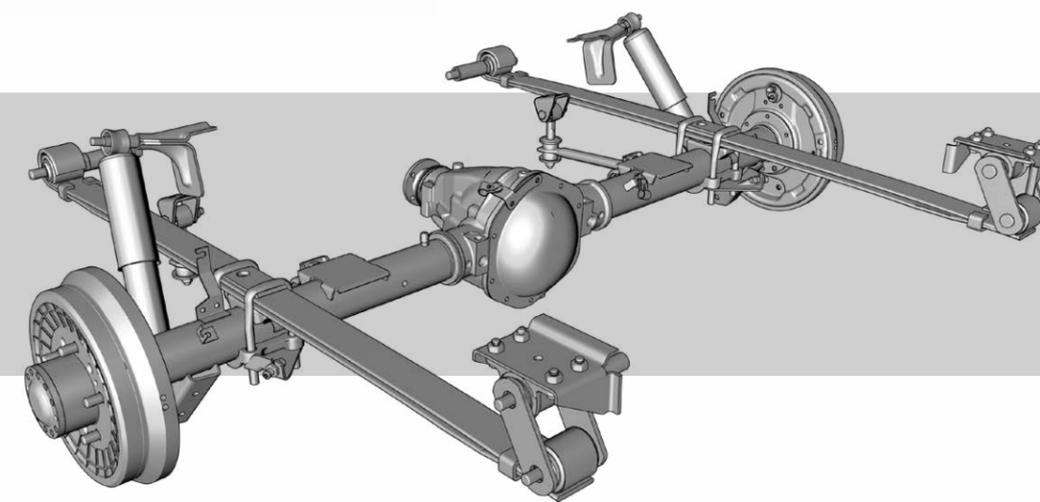
SUSPENSIÓN MODIFICADA

Es importante saber superar con firmeza cualquier obstáculo que nos presenta la vida. UAZ Patriot con suspensión modificada supera cualquier obstáculo con facilidad y comodidad insuperables. Ahora no hay necesidad de buscar un camino alternativo – muévase siempre hacia.



Nuevo eje delantero con el ángulo de inclinación de pivotes modificado y muñones abiertos que permiten reducir el ángulo de giro por un metro.

Suavidad de marcha debido a los amortiguadores nuevos y las ballestas traseras de dos hojas.





**ERGONOMÍA
Y CONFORT
MEJORADOS**





COMODIDAD DEL INTERIOR

Todos pueden apreciar el interior de UAZ Patriot renovado, con su volante tapizado en cuero como elemento central. El volante está ahora equipado con las funciones básicas de control para mayor comodidad y seguridad durante el viaje. Además, debajo el volante se encuentran los conmutadores de diseño moderno y funcionalidad avanzada para mayor comodidad en el vehículo.



Mando izquierdo con indicador de las luces de dirección y control del computador de a bordo



Guantera refrigerada con conector USB



Volante multifuncional con control de cruceo y limitador de velocidad, sistema multimedia y de manos libres



Mando derecho con regulador del limpiaparabrisas



El apoyabrazos de la segunda fila de asientos va equipado con dos espaciosos portavasos



UAZ Patriot está equipado con un moderno sistema multimedia con pantalla táctil a color de 7 pulgadas, navegador y mapas integrados. Gracias al funcionamiento preciso del navegador, UAZ Patriot siempre le ayudará a seguir la ruta correcta y llegar a los rincones más hermosos del país. Y durante el viaje, el sistema multimedia le permitirá crear el ánimo adecuado y disfrutar de su música preferida, conectada a través del puerto USB, SD o Bluetooth.



Control de elevación eléctrica y retrovisores exteriores en la puerta del conductor



Unidad de control de luz con un algoritmo avanzado



Unidad de control de sistemas en la consola central

CONFIANZA AL CONDUCIR

El control de UAZ Patriot se ha hecho mucho más cómodo gracias a la suspensión reajustada y un mejor control del volante con amortiguación. El nuevo eje delantero con un ángulo modificado de pivotes y levas de dirección abiertas permiten reducir significativamente el radio de giro.



Para garantizar un estacionamiento seguro, UAZ Patriot renovado cuenta con sensores de estacionamiento delanteros y traseros, y las líneas de marcado de la cámara retrovisora ahora son dinámicas. Gracias al moderno sistema de UAZ Patriot renovado, es fácil aparcar en condiciones de espacio limitado.



Al retroceder, se muestran en la pantalla a color la imagen de la cámara retrovisora con líneas dinámicas y el estado de funcionamiento de los sensores de aparcamiento traseros y delanteros



El ajuste del asiento del conductor incluye regulación de altura y del apoyo lumbar



Faros neblineros resistentes al desgaste y sensores de aparcamiento con posibilidad de desactivación



Sensores de aparcamiento traseros en el parachoques y cámara de visión trasera en el tirador de la puerta trasera



En UAZ Patriot renovado, el volante puede ajustarse tanto por el ángulo de inclinación como por el vuelo

MALETERO ESPACIOSO



Maletero verdaderamente espacioso
(volumen de 1130 litros hasta el techo)



Asientos traseros plegables
(relación 60:40)



Cortina en el maletero
(volumen de 650 litros hasta la cortina)



Con los asientos traseros totalmente plegados
(volumen 2415 litros)

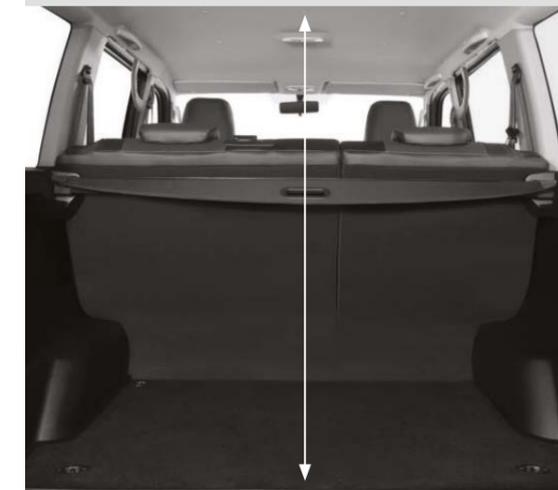
MALETERO AMPLIO

**650
litros**



Hasta la cortina

**1130
litros**



Hasta el techo

**2415
litros**



Con los asientos traseros plegados

TENEMOS COSAS QUE RECORDAR

CONOCEMOS NUESTRAS POSIBILIDADES

Qué bueno es salir de viaje. No lo había planeado, pero el deseo de experimentar nuevas aventuras y descubrir algo nuevo, prevaleció. Un par de minutos para los preparativos: un termo de té, una chaqueta y un par de botas. ¿Lo atravesaré o no? Esa pregunta ni se hace. ¡Claro que pasaré! Pero lo principal es dar el primer paso.



PAQUETE DE EXPEDICIÓN PARA VIAJES

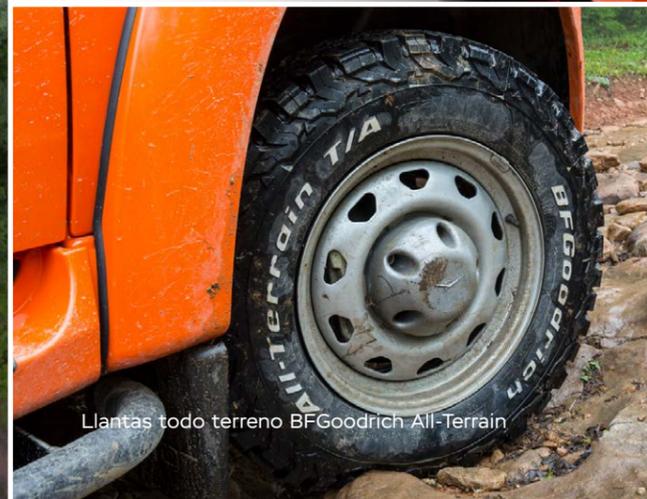
El paquete de equipo de expedición incluye un maletero expedicionario, escalera en la puerta trasera, gancho de remolque, protección de parapiés, bloqueo del diferencial del eje trasero, calefactor adicional del interior, paquete Offroad (cabrestante, protección de cabrestante y de la barra de acoplamiento), sistema multimedia, neumáticos BFGoodrich All-Terrain. Ahora cualquier Patriot puede ser equipado con este paquete.



Maletero expedicionario y escalera al techo



Protección de parapiés



Llantas todo terreno BFGoodrich All-Terrain

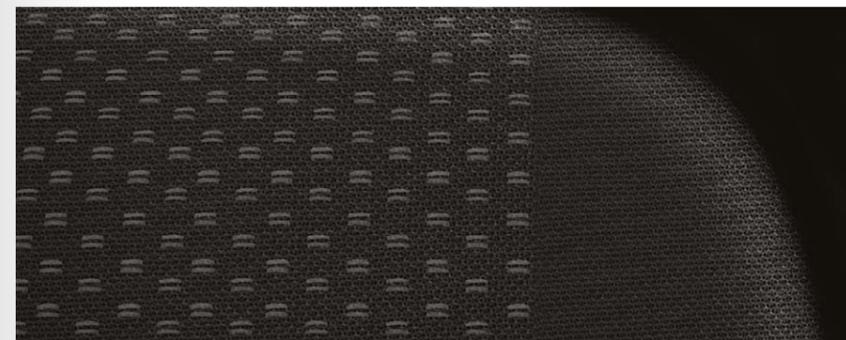


COLORES



*disponible solo con el paquete de equipo de expedición

TIPOS DE TAPICERÍA Y LLANTAS



Tela oscura



Cuero oscuro



Ruedas de acero de 16 pulgadas



Ruedas de aleación ligera de 16 pulgadas



Ruedas de aleación ligera de 18 pulgadas "Sahara"

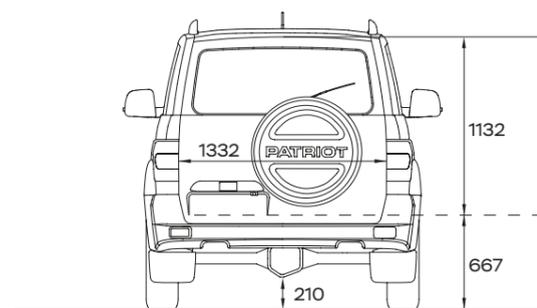
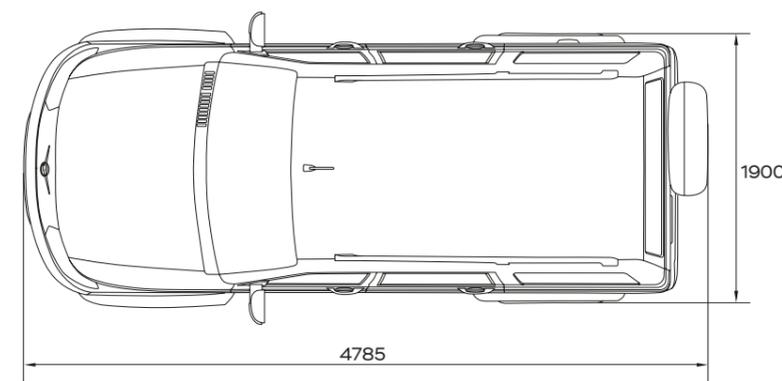
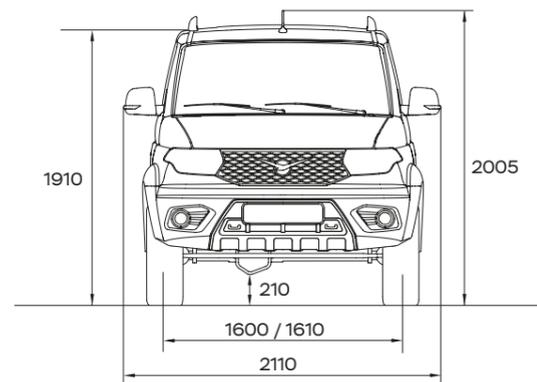
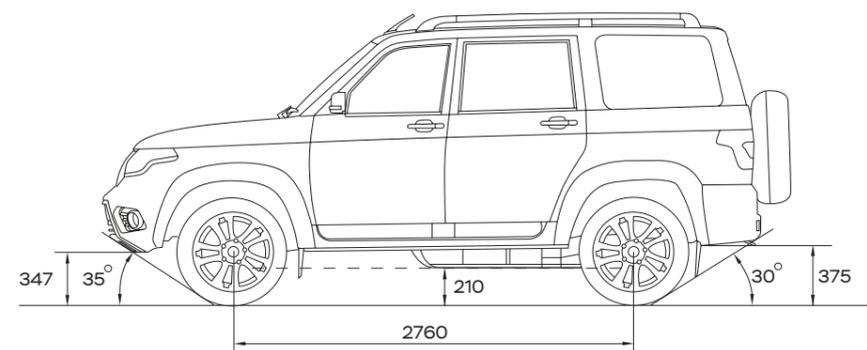


Ruedas de aleación ligera de 18 pulgadas "Kalahari"



Ruedas de aleación ligera de 18 pulgadas "Karoo"

DIMENSIONES



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

| UAZ PATRIOT 2019 | |
|---|-------------------------|
| Modelo de vehículo: | 3163 |
| Tipo: | Todo terreno (familiar) |
| Cantidad de pasajeros, pers | 4+1 |
| Peso equipado, kg gasolina/diésel | 2125/2165 |
| Peso total, kg gasolina/diésel | 2650/2690 |
| Capacidad de carga, kg | 525 |
| Carga máxima del eje delantero, kg | 1115-1217 |
| Carga máxima del eje trasero, kg | 1433-1535 |
| Peso máximo del remolque (con frenos), kg | 1500 |
| Peso máximo del remolque (sin frenos), kg | 750 |
| Longitud (sin/con porta rueda de repuesto), mm | 4750/4785 |
| Ancho (sin/con espejos), mm | 1900/2110 |
| Altura (sin/con antena), mm | 1910/2050 |
| Distancia entre ejes, mm | 2760 |
| Vía anterior, mm | 1600/1610 |
| Vía posterior, mm | 1600/1610 |
| Volumen del Maletero, calculado según VDA (hasta cortina / hasta techo / con los asientos traseros plegados), l | 650/1130/2415 |

| MOTOR | | |
|---------------------------------------|---|---|
| Modelo | ZMZ - 409051 De cuatro tiempos. Gasolina. | ZMZ - 51432 TURBO De cuatro tiempos. Diésel. |
| Número y disposición de los cilindros | 4, en línea | 4, en línea |
| Capacidad volumétrica, cm³ | 2693 | 2235 |
| Potencia máxima, kW (hp) | 110 (150) a 5000 rpm | 83,5 (113,5) a 3000 rpm |
| Torque máximo, nm | 235,4 a 2650 rpm | 270 a 1300-2800 rpm |
| Combustible | Gasolina 92/95 | Diésel |

| TRANSMISIÓN | | |
|---|---|-------|
| Manual, caja de transmisión de 5 velocidades con caja de transferencia de 2 velocidades con marcha directa y de reducción | | |
| Relación de transmisión de marcha de reducción | Accionamiento electromecánico (DYMOS) | 2,542 |
| | Accionamiento manual | 1,940 |
| Tipo de tracción | 4x4 con la tracción delantera conectada | |

| CHASIS | |
|--|--|
| Suspensión delantera | Dependiente, de resortes, con barra estabilizadora transversal |
| Suspensión trasera | Dependiente, de ballesta (con dos hojas), con barra estabilizadora transversal |
| Mecanismo de dirección | Mando de dirección asistida hidráulica |
| Tipo de frenos de servicio (eje delantero / eje trasero) | Ventilados con mecanismos de disco / con mecanismos de tambor |
| Rines | 6.5JX16 · 7JX16 · 7JX18 |
| Llantas | 225/75R16 · 235/70R16 245/70R16 · 245/60R18 |

| CARACTERÍSTICAS | |
|--|----------|
| Capacidad del tanque de combustible, l | 68 |
| Consumo de combustible a una velocidad constante de 90 km/h, l gasolina/diésel | 11,5/9,5 |
| Velocidad máxima, km/h gasolina/diésel | 150/135 |
| Ángulo de entrada / ángulo de salida, grados | 35/30 |
| Distancia al suelo mínima, mm | 210 |
| Radio de giro (por el eje de la rueda delantera exterior), m | 5,62 |



UAZ.CL

Para la compra y el mantenimiento de vehículos UAZ, pongase en contacto con los distribuidores oficiales de su región. El contenido de este folleto está dirigido solo a fines publicitarios. Los colores de la carrocería y el tapizado del interior mostrados en este folleto pueden diferir ligeramente de los colores reales debido a las restricciones de color durante la impresión. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios y elementos adicionales que no están incluidos en el equipamiento básico del vehículo. Algunos equipos pueden diferir en función del mercado de venta. La compañía se reserva el derecho de realizar cambios en las especificaciones técnicas y equipamientos indicados en este folleto sin notificación previa.

