

KAZAK

KAZAK



UAZ.CL



KAZAK

EL KAZAK ES UN **LÍDER INDISCUTIBLE** ENTRE LOS VEHÍCULOS TODOTERRENO

Entre las ventajas del nuevo motor de gasolina ZMZ PRO en comparación con su antecesor destacan: potencia y torque incrementados a 150 hp y 235 N·m. Pico de torque desplazado a una zona de revoluciones más bajas, hasta la marca de 2650 rpm y Cumple con las normas ecológicas Euro-6.

Este todo terreno de tracción 4x4 de primera clase, es capaz de llegar a los lugares más inaccesibles ya que cuenta con un insuperable ángulo de ataque, estructura rígida del chasis, alta distancia al suelo y tracción 4x4 part-time con reducción.



KAZAK
KAZAK
KAZAK

VERSIONES



UAZ Kazak Optimum
con MT o AT



UAZ Kazak Luxury
con MT o AT

2H Tracción trasera: El torque se transmite solo a las ruedas traseras, ahorrando combustible al conducir en condiciones normales.

4L Tracción 4x4 con reducción: ideal para los caminos más complejos. Esta conexión de marcha reducida en la caja de transferencia cuenta con una relación de transmisión de 2,542.

Chasis:

El resistente chasis de larguero protege la carrocería contra los impactos, de las cargas de torsión y tracción que surgen al conducir en caminos muy rústicos.

Seguridad:

Tiene bolsas de aire delanteras, cinturones de seguridad con pretensores y ajustadores de altura, también cuenta con un sistema de sujeción para sillas de seguridad para niños Isofix. Cuenta con frenos ABS y control de seguridad.

4H Tracción 4x4 part-time: para conducir en condiciones difíciles de camino y clima.

4L+ Bloqueo del diferencial trasero (opcional)

diseñado para maximizar la capacidad todoterreno y se activa con un botón en el interior del vehículo.

Modo Off-Road:

- Asistente de arranque en pendientes (HHC)
- Sistema de control de tracción (TCS)
- Asistencia hidráulica de frenado (HBA).

Suspensión todo Terreno:

Con la suspensión todo terreno le permite superar con firmeza, facilidad y comodidad cualquier obstáculo sin necesidad de buscar un camino alternativo.

LEGADO DE TODO TERRENO



El interior del UAZ Kazak renovada viene con volante multifuncional tapizado en cuero, tiene limitador de velocidad, sistema multimedia y de manos libres para mayor comodidad y seguridad durante el viaje.

El mando izquierdo del volante cuenta con un indicador de las luces, de dirección y control del computador de a bordo y a mano derecha el regulador del limpiaparabrisas.

Ganterera refrigerada con conector USB y los apoyabrazos de la segunda fila de asientos están equipados con dos espaciosos portavasos.

KAZAK
KAZAK



UAZ.CL





VERSIONES	KASAK	
	MT LUXURY	AT LUXURY
MOTOR		
Tipo	4 cilindros en línea, DOHC	
Diámetro & carrera (mm)	95,5 x 94	
Cilindrada (cc)	2.693	
Sistema de Inyección de Combustible	Multipunto Bosch	
Capacidad de combustible	70 lts	
Tipo de combustible	Gasolina, 93 Octanos	

PERFORMANCE		
Potencia máxima HP / rpm	134,6 / 4,600	
Torque máximo Nm / rpm	217,0 / 3,900	
Velocidad máxima km / h	150	

PESOS Y MEDIDAS		
Longitud total (mm)	4.750	
Ancho Total (mm)	2.110	
Altura total (mm)	2.005	
Distancia entre ejes (mm)	2.760	
Trocha delantera (mm)	1.610	
Trocha trasera (mm)	1.610	
Distancia mínima del suelo (mm)	210	
Capacidad de carga		
Peso en orden de marcha	2.540	
Peso bruto del remolque remolcado (Kg):		
equipado con frenos	1.500	
sin frenos	750	

TRANSMISION		
Tipo de transmisión	Mecánica de 5 velocidades, 4X4	Automática de 6 velocidades, 4X4
Relación de engranajes 1a	4,153	4,065
Relación de engranajes 2a	2,265	2,371
Relación de engranajes 3a	1,428	1,551
Relación de engranajes 4a	1,000	1,157
Relación de engranajes 5a	0,880	0,853
Relación de engranajes 6a	---	0,674
Reversa	3,827	3,200
Caja de distribución 4X4	Desconexión de tracción en eje delantero de doble etapa. Marca "Dymos"	
Con control eléctrico		
de transmisión reductora	1,94	
Relación de transmisión	4,625	

CHASIS		
Dirección	Tornillo, tuerca de bola con asistencia hidráulica	
Suspensión delantera	Dependiente, 2 paquetes de resortes palancas longitudinales y una transversal, con barra estabilizadora	
Suspensión trasera	Dependiente, 2 paquetes de resortes longitudinales semi-elípticos, con barra estabilizadora transversal	
Radio mínimo de giro (metros)	6,55	
Frenos delanteros	Discos solidos	
Frenos Traseros	Tambor	
Angulo de ataque	35°	
Angulo de salida	30°	
Neumáticos	225/75R16	
Neumático repuesto	Estándar	

VERSIONES	KASAK	
	MT LUXURY	AT LUXURY
SEGURIDAD		
Sistema de frenos ABS	●	●
Control electrónico de estabilidad	●	●
Airbag conductor y pasajero	●	●
Asientos traseros con soporte tipo ISOFIX para silla de niños	●	●
Apoya cabeza delanteros	●	●
Espejo retrovisor interior día/noche	●	●
Sensor de estacionamiento delanteros	●	●
Sensor de estacionamiento Traseros	●	●
Sistema inmovilizador	●	●
CARACTERISTICAS Y CONTROLES		
Volante con regulación de vertical y ajuste telescópico	●	●
Calefacción de volante	●	●
Ajuste de altura de focos delanteros	●	●
Sistema de audio, Pantalla táctil de 7"	●	●
Cámara de retroceso	●	●
Alzavidrios delanteros y traseros	●	●
Cierre centralizado	●	●
Medidor combinado	●	●
4 parlantes (2 delanteros y 2 traseros)	●	●
Control de velocidad crucero	●	●
Control de audio al volante	●	●
Defroster parabrisas	●	●
Defroster espejos laterales	●	●
Entrada auxiliar y entrada USB	●	●
Climatizador	●	●
Consola central	●	●
Posavasos consola central	●	●
Luz de mapas	●	●
Cubre equipaje retráctil	●	●
ASIENTOS		
Tapiz	Tela	Tela
Asiento piloto con ajuste 2 posiciones	●	●
Asientos traseros abatibles 60/40	●	●
Calefacción de asientos delanteros	●	●
Calefacción de asientos traseros	●	●
Apoya brazos central en el asiento trasero	●	●
CARACTERISTICAS EXTERIOR		
Faros delanteros halógenos	●	●
Neblineros delanteros	●	●
Espejos laterales abatibles	●	●
Espejos laterales color carrocería	●	●
Llantas de aleación	●	●
Rieles de techo	●	●
PERFORMANCE		
Rendimiento urbano (km/lit)	5,7	8,5
Rendimiento carretera (Km/lit)	8,9	14,3
Rendimiento mixto (Km/lit)	7,4	11,5

De acuerdo a información de 3CV

05-10-2021

Nota importante: UAZ se reserva el derecho a modificar estas especificaciones sin previo aviso.